

стіл (м. Київ, 3.07.2008 р.) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://minjkg.gov.ua/activity/ni/ni-innov/267-rishennyavisnovki-kruglogo-stolu-rozvitok>

17. Островський І.А. Державно-приватне партнерство як чинник регіонального розвитку [Електронний ресурс] / Островський І.А. – Режим доступу : eprints.kname.edu.ua/17261/1/157-161_Островський_ІА.pdf.

18. Перспективы развития государственно-частного партнерства в Украине. Заседание "Юридического пресс-клуба" [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.press-club/org.ua/index.php?option>.

19. Полякова О. М. Державно-приватне партнерство в Україні: проблеми становлення [Електронний ресурс] / О. М. Полякова // Коммунальное хозяйство городов (87). – 2009. – С. 317–322. – Режим доступу : <http://eprints.kname.edu.ua/11980/>.

20. Про державно-приватне партнерство: Закон України від 1.07.2010 р. // Урядовий кур'єр. – 2010. – № 160. – Орієнтир. – № 34. – С.9-11.

21. Про затвердження Державної цільової програми підтримки соціально-економічного розвитку малих міст на 2011-2015 роки (Із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 905 від 31.08.2011) : Постанова Кабінету Міністрів України від 29 листопада 2010 р. N 1090. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : zakon.rada.gov.ua/laws/show/1090-2010-п.

22. Про схвалення Концепції розвитку державно-приватного партнерства у житлово-комунальному господарстві: Розпорядження Кабінету Міністрів України (за станом на 16.09.2009 р.). [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=1184-2009-%F0>.

23. Рекомендації восьмого Фінансово-економічного форуму “Соціально-економічні передумови місцевого розвитку в 2012–2014 роках” [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.ibser.org.ua/UserFiles/File/Recommendations_Forum_ukr.pdf.

24. Розроблено програму кредитування учасників Державної цільової програми “Доступне житло” [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://paralleli.if.ua/news/9461.html>

25. Сосновський А.О. Можливості застосування інструментів державно-приватного партнерства в проектах розвитку транспортної інфраструктури [Електронний ресурс] / А.О. Сосновський, О.Є. Пастушенко. – Режим доступу : http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/Vmntu/2011_2/6.pdf

26. У Мінрегіоні пройшла міжнародна конференція “Україна-Хабітат” [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.minregionbud.gov.ua>

27. Український центр сприяння розвитку публічно-приватного партнерства [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrppp.com>

28. Шемирзова А.Ш. Оценка эффективности государственно-частного партнерства и возможности его применения в посткризисной России [Электронный ресурс] / Шемирзова А.Ш. – Режим доступа : http://www.company-nm.com/files/2010_jan/48-51.pdf.

29. Яковлев П.А. Государственно-частное партнерство: анализ международного опыта и перспектив использования в Украине / П.А. Яковлев // Коммунальное хозяйство городов, 2010. – № 92. – С. 323–331.

Надійшла 18.05.2012; рецензент: д. е. н. Нижник В. М.

УДК 650.18

Т. М. ОКСЕНЮК

Хмельницький національний університет

ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ ХМЕЛЬНИЧЧИНИ: ПРОБЛЕМИ ТА НАПРЯМИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

Проаналізовано фінансові результати діяльності машинобудівних підприємств Хмельницької області, визначено основні проблеми їх функціонування та напрями вирішення.

Analyzed the financial performance of machine-building enterprises of Khmelnytsky region, defined the main problem areas of their operation and their potential solutions.

Ключові слова: фінансові результати, машинобудівний комплекс.

Вступ. Машинобудівний комплекс України завжди був одним з головних наповнювачів її бюджету, вітчизняна продукція машинобудівної промисловості забезпечує країні один із найбільших рівнів доходів від експорту, а тому забезпечення ефективної діяльності і розвитку машинобудівних підприємств є стратегічно важливим завданням як для країни в цілому, так і для кожного окремого регіону їх функціонування. Саме тому досить важливим питанням є виявлення головних проблем діяльності машинобудівного комплексу Хмельницького регіону та визначення основних напрямів їх вирішення.

Мета дослідження – проаналізувати фінансові результати діяльності машинобудівного комплексу Хмельницької області, виявити причини проблем та окреслити головні шляхи їх вирішення.

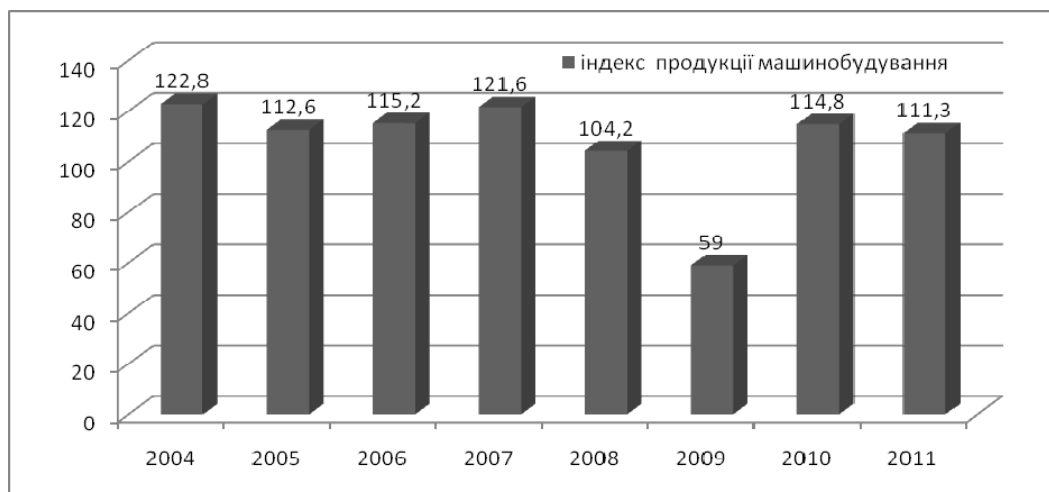
Аналіз літературних джерел з даної тематики. Аналізом розвитку та стану машинобудівного

комплексу Хмельницької області займається досить значна кількість науковців, серед яких можемо виділити О. Я. Дмитрук, О. В. Гродовського, З. М. Андрушкевич, С. В. Кудлаєнко та ін. Проте питання забезпечення прибуткового функціонування машинобудівних підприємств Хмельниччини потребує подальшого розгляду.

Постановка завдання. Вітчизняна економіка на сьогодні переживає стан певного піднесення – переважна більшість українських підприємств перебувають у стані усунення наслідків фінансової кризи. Дана динаміка не оминула й Хмельницьку область. Так, за даними Головного управління статистики у Хмельницькій області, індекс промислової продукції по області за 2011 рік склав 109,2 %. Зростання обсягів виробництва промислової продукції підприємствами Хмельницької області є позитивним явищем як для самих виробників, так і для всього регіону в цілому. Однак, саме нарощування обсягів виробництва продукції ще не є запорукою прибутковості діяльності суб'єктів господарювання і, зокрема, машинобудівних підприємств. Для отримання кінцевого позитивного фінансового результату діяльності керівництву суб'єктів господарювання слід застосовувати в своїй діяльності сучасні методи і технології управління, активно виявляючи, аналізуючи та зменшуючи рівень впливу чинників різного характеру на діяльність підприємств.

Результати дослідження. В сучасних вітчизняних реаліях господарювання прибуткова діяльність машинобудівних підприємств Хмельницької області, як таких, що діють у стратегічно важливій для регіону галузі промисловості, має досить вагоме значення. Саме тому особливої актуальності набуває виявлення чинників збитковості підприємств машинобудівної галузі в контексті спрямування їх на отримання кінцевого позитивного результату господарської діяльності.

Динаміка промислового виробництва машинобудівним сектором Хмельниччини (рис. 1) вказує на те, що в цілому промислові підприємства машинобудівної галузі Хмельницької області в досліджуваному періоді стабільними темпами нарощували обсяги виробництва, за виключенням кризового періоду 2008 – 2009 рр.



Джерело: Складено за даними офіційного сайту Головного управління статистики Хмельницької області

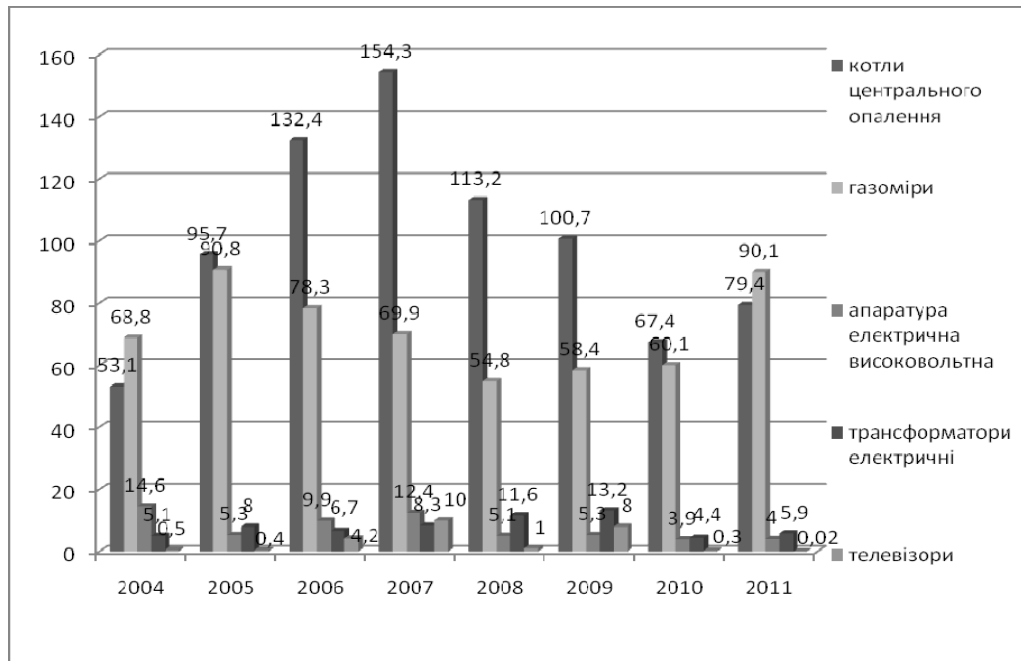
Рис. 1. Динаміка індексу продукції машинобудівних підприємств Хмельницької області у 2004–2011 рр.

Дані рис. 1. окреслюють досить сприятливі перспективи машинобудівного сектору Хмельниччини. Проте варто відзначити, що приріст обсягів виробництва відбувався в основному у фінансових показниках. Натомість, за товарними показниками ситуація з промисловим виробництвом продукції машинобудівних підприємств не настільки позитивна (рис. 2–3).

З даних рис. 2 – 3 робимо висновок, що впродовж досліджуваного періоду спостерігається стабільна виробнича діяльність машинобудівних підприємств Хмельниччини лише щодо виробництва котлів центрального опалення та газомірів. Відносно стабільним можна вважати також і виробництво електричних трансформаторів та апаратури електричної високовольтної. Стосовно ж іншої продукції машинобудівних підприємств, то її виробництво занадто скоротилося протягом аналізованого періоду.

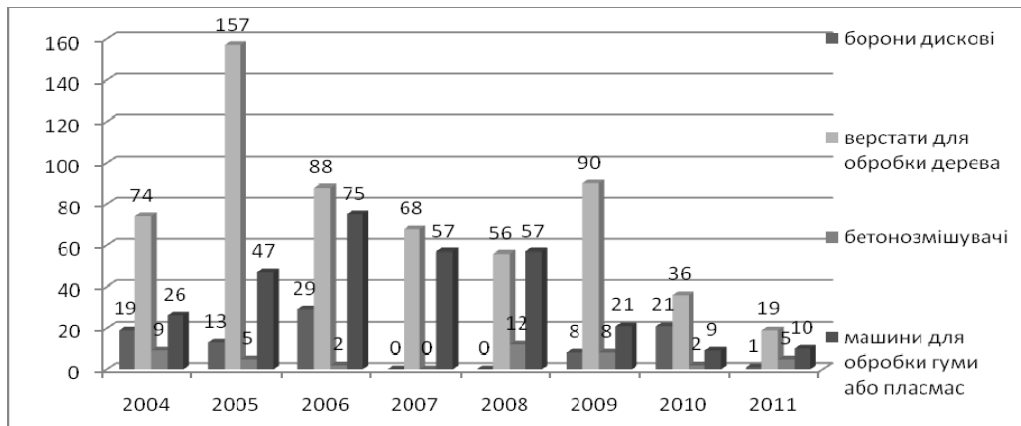
Отже, з динаміки товарного виробництва машинобудівної продукції підприємствами Хмельницької області можемо зробити висновок, що ситуація в даній галузі не зовсім позитивна. Зокрема, протягом досліджуваного періоду практично зупинилося виробництво телевізорів, дискових борон, верстатів для обробки дерева та машин для обробки гуми або пластмас. Така ситуація в поєднанні зі зростанням індексу промислової продукції є свідченням лише стабільного росту цін на товари машинобудівної промисловості Хмельниччини.

Таким чином, проведений аналіз свідчить, що підприємства машинобудівної промисловості Хмельницької області мають значні проблеми в здійсненні виробничої діяльності, що змушує їх скорочувати або і взагалі згортати виробництво окремих видів продукції.



Джерело: Складено за даними офіційного сайту Головного управління статистики Хмельницької області

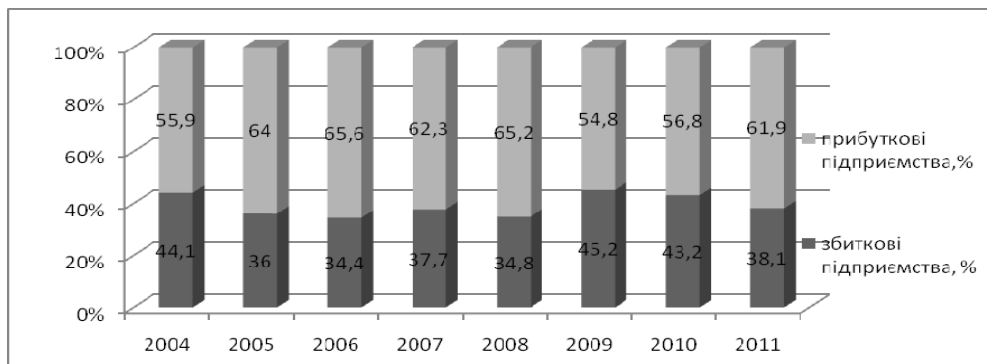
Рис. 2. Динаміка товарного виробництва продукції машинобудівних підприємств Хмельницької області у 2004–2011 рр. (тисяч одиниць)



Джерело: Складено за даними офіційного сайту Головного управління статистики Хмельницької області

Рис. 3. Динаміка товарного виробництва продукції машинобудівних підприємств Хмельницької області у 2004–2011 рр. (одиниць)

Розглянемо динаміку фінансових результатів діяльності машинобудівної галузі Хмельницької області на рис. 4.



Джерело: Складено за даними офіційного сайту Головного управління статистики Хмельницької області

Рис. 4. Динаміка структури результативності машинобудівних підприємств Хмельницької області у 2004–2011 рр.

Отримані дані дозволяють встановити, що особливістю машинобудівних підприємств Хмельниччини є те, що досить велика їх кількість неспроможна забезпечити стабільну прибутковість своєї діяльності. Так, фактично кожного року впродовж досліджуваного періоду близько 40 % машинобудівних підприємств області отримували від'ємний фінансовий результат діяльності. При цьому, навіть у 2006 – 2007 рр., які характеризувалися економічним піднесенням і нарощуванням промислового виробництва в Україні взагалі, спостерігалось 35–37 % підприємств зі збитковою діяльністю.

Отже, проаналізувавши загальну ситуацію на підприємствах машинобудівної галузі в Хмельницькій області можемо підсумувати, що фінансова результативність господарської діяльності є проблемним питанням, яке потребує нагального вирішення.

Основними чинниками нестабільної прибутковості машинобудівної промисловості Хмельниччини, як вказується у річних фінансових звітах досліджуваних суб'єктів господарювання, є наступні:

- низька платоспроможність споживачів;
- високий рівень конкуренції;
- проблеми з поверненням експортного ПДВ.

Однак, ми вважаємо, що першопричиною ситуації, що склалася у секторі машинобудівного виробництва, є не зовсім вірні підходи до управління господарською діяльністю. Саме від ефективного управління діяльністю підприємства, в першу чергу, залежать результати, отримані від даної діяльності. Лише детально прогнозована і розпланована діяльність може забезпечити відносну стабільність його діяльності.

Таким чином, для підвищення рівня прибутковості підприємств машинобудівної галузі Хмельниччини слід визначити шляхи удосконалення управління діяльністю даних підприємств і, в тому числі, їх фінансовими результатами та розробити заходи за їх практичної реалізації. Саме тому подальшими напрямками дослідження мають стати комплексний аналіз діяльності окремих машинобудівних підприємств, визначення факторів неефективної управлінської діяльності, пошук шляхів і розробка плану заходів вдосконалення управління господарською діяльністю та фінансовими результатами машинобудівних підприємств.

Висновки. Таким чином, на сьогодні спостерігається значне падіння обсягів товарного виробництва продукції машинобудування у Хмельницькій області, яке, водночас, супроводжується збитковою діяльністю фактично 40 % машинобудівних підприємств. Така ситуація потребує негайного пошуку шляхів підвищення ефективності господарської діяльності підприємств машинобудівного сектору та розробки оптимізаційних заходів щодо покращання їх фінансових результатів.

Література

1. Офіційний сайт Головного управління статистики в Хмельницькій області [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.statbrd.ic.km.ua/ukr/index.htm> <http://www.statbrd.ic.km.ua/ukr/index.htm>
2. Офіційний сайт «Агентства з розвитку інфраструктури фондового ринку України» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.smida.gov.ua>

Надійшла 18.05.2012; рецензент: д. е. н. Нижник В. М.

УДК 338.24:330.322.2(083.94)(477.42)

О. Ф. ПРИСЯЖНЮК

Житомирський національний агроєкологічний університет

УДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЙНИМИ ПРОЕКТАМИ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ

У статті розглядаються інвестиційні проекти Житомирської області з метою виявлення проблем управління ними та пропонуються напрями удосконалення управління інвестиційними проектами регіону.

In article are considered investment projects Zhitomir region for the reason determination of the problems of management them and are offered ways of the improvement investment projects of the region.

Ключові слова: інвестиційний проект, розвиток, інвестиції, проектне управління.

Вступ

Інвестиційні проекти – важливе джерело поповнення державного бюджету фінансовими ресурсами та одна з головних передумов формування відповідних ефектів (соціальних, економічних, екологічних, технічних, технологічних тощо). З огляду на це ефективна інвестиційна політика та створення сприятливого середовища для інвестицій є одним з першочергових завдань окремих регіонів та країни в цілому.

Постановка проблеми в загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими та практичними завданнями

Стабільний економічний та соціальний розвиток країни та окремих її регіонів пов'язаний з