

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ
УКРАЇНИ

Хмельницький національний університет
Кафедра міжнародних економічних відносин

Збірник тез доповідей

**студентської науково-практичної
конференції**

**«АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТА
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ
ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН ЗА УМОВ
ПОГЛИБЛЕННЯ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ
ПРОЦЕСІВ»**

27 травень 2021 р.

Хмельницький 2021

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Хмельницький національний університет

Кафедра міжнародних економічних відносин

Збірник тез доповідей

Студентської науково-практичної конференції

**«АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ
РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН ЗА
УМОВ ПОГЛИБЛЕННЯ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ»**

27 травень 2021 р.

Хмельницький 2021

УДК 338.246:658

Збірник тез доповідей студентської науково-практичної конференції «**Актуальні проблеми та перспективи розвитку міжнародних економічних відносин за умов поглиблення євроінтеграційних процесів**». – Хмельницький: ХНУ, 2021. – 99 с.

Редакційна колегія:

Васильківський Д.М. – завідувач кафедри міжнародних економічних відносин ХНУ, д.е.н., доцент.

Харун О.А. – доцент кафедри міжнародних економічних відносин ХНУ, к.е.н., доцент.

Збірник тез доповідей укладено за матеріалами студентської науково-практичної конференції «Актуальні проблеми та перспективи розвитку міжнародних економічних відносин за умов поглиблення євроінтеграційних процесів», яка відбулась в Хмельницькому національному університеті 27 травня 2021 року. Матеріали присвячено дослідженню перспективних напрямів вдосконалення шляхів та механізмів міжнародних відносин України в світовому бізнес-середовищі за умов посилення євроінтеграційних тенденцій, розвитку міжнародної логістика, організація міжнародних перевезень та митний супровід товарів в рамках СОТ, розвитку галузей вітчизняної економіки для забезпечення їх конкурентоздатності на регіональному та світовому ринку, перспектив та проблем розвитку національного бізнесу в умовах перереформування глобального середовища, основних тенденцій розвитку глобальних та локальних процесів в національній економіці.

Матеріали друкуються в авторській редакції мовами оригіналів. За виклад, зміст і достовірність відповідають автори.

© Хмельницький національний університет

МІСЦЕ УКРАЇНИ В ЄВРОПЕЙСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖАХ. ПРОЄКТ TEN-T

Самолук Вікторія Сергіївна

ст. гр. МЛМС -19.1 Хмельницького національного університету

Мудра Ярослава Анатоліївна

кандидат економічних наук,

доцент кафедри міжнародних економічних відносин

Хмельницького національного університету

Географічне положення України в центральній частині Східної Європи на перетині шляхів з Європи в Азію та зі Скандинавських країн у країні Середземноморського регіону сприяє розвитку вагомим можливостей у реалізації транспортно-логістичних послуг. Основними перешкодами для ефективної реалізації цих можливостей є низький рівень розвитку транспортно-логістичних технологій та об'єктів мультимодальних перевезень, що знижує її конкурентоспроможність та обмежує вихід української продукції на світовий транспортний ринок. Високі витрати на транспортування становлять близько 40 відсотків загальної вартості продукції. На жаль, жодного з українських морських торговельних портів немає у топ-100 найбільших портів світу за показниками кількості оброблених контейнерів. Мультимодальні та інтермодальні перевезення вантажів займають в Україні не більше 0,5 відсотка транспортного ринку, за цим показником Україна відстає від держав - членів ЄС та інших розвинутих держав світу у 20-30 разів. Транспортна система України межує з Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T), але поки що спостерігається низький рівень її інтеграбельності та загальне технологічне відставання від TEN-T [5].

Транс'європейські транспортні мережі (TEN-T) є однією зі сфер транс'європейських мереж, інфраструктурний проєкт, метою якого є удосконалення автомагістралей, залізниць, внутрішніх водних шляхів, а також комплексне координування всієї системи для ефективної міжнародної торгівлі [6].

Разом з представниками ЄС, а саме Європейським банком реконструкцій та розвитку (ЄБРР) та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) Україна в рамках проєкту «Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T)» розробили проєкт «DriveUkraine 2030» щоб сприяти розвитку інфраструктури України до європейського рівня. Обговорення охопило широкий спектр тем, проте основний акцент зроблено на важливості розвитку цифрових інфраструктур та

інтелектуальних транспортних систем [2]. «DriveUkraine 2030» – цифрова інфраструктура, безпека на транспорті, безпілотні автомобілі, транспортні коридори, єдина транспортна та інфраструктурна мережа з Європейським Союзом. Це перетворення України на розвинену, високотехнологічну та інноваційну країну завдяки розвитку сфери транспорту та інфраструктури, застосування новітніх технологій [1].

Українська транспортна мережа вперше стає частиною стратегічних транспортно-логістичних коридорів Євросоюзу. Реалізація передбачених Індикативним планом проєктів дозволить значно поглибити інфраструктурну євроінтеграцію України і в перспективі стати органічною частиною загальноєвропейської транспортної мережі.

Україна входить до ряду магістралей, окремі з яких є повноцінно функціонуючими, а деякі – на етапі реорганізації та вдосконалення. Транспортні сполучення та вузли, зображені на мапі транс'європейських транспортних коридорів ґрунтуються на всеохоплюючій та базовій мережах (comprehensiveandcorenetwork), затверджених Постановою № 1315/2013 Європейського Парламенту та Ради про керівні принципи розвитку транс'європейської транспортної мережі [3].

Участь України в проєкті TEN-T корислюється в рамках Угоди про асоціацію з ЄС, тим самим, формуючи для України ряд переваг через реалізацію таких можливостей як:

- Забезпечення суміжності транспортних систем шляхом імплементації директив і технічних регламентів ЄС;
- Усунення адміністративних, технічних, прикордонних та інших перешкод, модернізація інфраструктури, технічного обладнання, транспортних парків (зокрема громадського транспорту);
- Інфраструктурна інтеграція через адаптацію законодавства у сферах автомобільного, залізничного, морського, річкового транспорту, безпеки та інфраструктури;
- Формування спільного авіаційного простору шляхом укладення та імплементації відповідної угоди, виконання та розвиток двосторонніх угод про повітряне сполучення між Україною та державами-членами ЄС;
- Розвиток регіональної транспортної мережі Східного партнерства, поєднаної з TEN-T (Транс'європейською транспортною мережею).

Найважливішим стратегічним об'єктом в рамках TEN-T було завершення побудови Автобану GO Highway Гданськ-Одеса від Балтійського до Чорного моря. Продовжується будівництво декількох

концесійних доріг, таких як Київ- Біла Церква, Львів-Краковець, Київ-Одеса-Рені та інші.

Проходить відновлення регіональних аеропортів у Хмельницькому, Закарпатті, Ужгороді та Херсоні та покращення міжнародних у Львові, Борисполі та Харкові.

Покращення залізничного сполучення шляхом: оновлення залізничних колій під європейські стандарти; відкриття нових колій, що з 2019 року дало можливість потягом доїхати до цілого ряду країн; завершення швидкісного залізничного сполучення в регіоні ViaCarpathia.

Транспортна та інфраструктурна сфери міцно з'єднують Україну зсередини, а також забезпечать її повну інтеграцію до європейської та світової транспортної систем.

Окрім цього, вагомі зміни відбуваються в ряді галузей:

1) ефективна реорганізація системи повітряного транспорту та підвищення ролі і місця морського транспорту України в світовому вимірі;

2) інноваційні підходи до вантажних автомобільних перевезень. Міністерство інфраструктури продовжує влаштування сучасних комплексів автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion («Зважування у русі») для захисту доріг від руйнування вантажівками [4].

Максимальне залучення іноземних інвестицій для підтримки високотехнологічних транспортних проєктів.

Співробітництво також спрямовується на покращення руху пасажирів та вантажів, зростання плинності транспортних потоків між Україною, ЄС і третіми країнами регіону за рахунок усунення адміністративних, технічних, прикордонних та інших перешкод, покращення транспортної мережі та модернізації інфраструктури [6].

Проте, для реалізації всіх запланованих, діючих та перспективних проєктів в системі TEN-T, Україні, передусім необхідно вирішити проблемні моменти.

Першою перешкодою, що сповільнює максимальне впровадження всіх проєктів є швидкість та якість адаптації національного законодавства. Так, протягом останніх років було прийнято біля 30 законодавчо-нормативних документів, проте, цього недостатньо для ефективної інтеграції.

У пріоритеті вирішення повинні стояти такі заходи: подальша реконструкція мережі автомобільних та інших транспортних шляхів і вузлів, реалізація проєктів TEN-T в Україні в Плані дій з виконання

Транспортної стратегії України до 2030 року, постійний акцент на автомагістралях в рамках ТЕН-Т.

Для максимального використання транспортного потенціалу України, зокрема як транзитної держави, необхідно створити клієнтоорієнтовану систему транспортного обслуговування та вжити заходів для забезпечення ефективної організації роботи транспортно-дорожнього комплексу країни і отримати синергетичний ефект від ефективного поєднання потенціалу та можливостей усіх видів транспорту на основі партнерсько-конкурентних засад під час здійснення перевезень [1].

Варто зазначити –участь України в ряді міжнародних проєктів сама по собі не є перемогою. Перемогою є результати, які Україні отримує як в процесі реалізації проєкту так і в стратегічній перспективі. Для визначення своєї ролі є необхідним реалізація цілеспрямованих та послідовних кроків. Україна рухається вперед, досягаючи успіхів, проте перешкоди, які виникають потребують виважених як політичних так і економічних рішень.

Список використаних джерел

1. DriveUkraine 2030 / Міністерство інфраструктури України
URL: <https://mtu.gov.ua/files/projects/str.html>

2. JointStatement – Transport: EU and Ukraine to intensify cooperation / An official website of the European Union/ URL: https://ec.europa.eu/transport/themes/international/news/2018-02-21-joint-statement-eu-ukraine_en

3.Інформаційна довідка, підготовлена Європейським інформаційно-дослідницьким центром на запит народного депутата України Європейський інформаційно-дослідницький центрURL:<http://euinfocenter.rada.gov.ua/uploads/documents/29013.pdf>

4. Нові WiM комплекси вводяться в експлуатацію, - Владислав Криклій / Урядовий портал Єдиний веб-портал органів виконавчої влади. URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/novi-wim-kompleksi-vvodyatsya-v-ekspluatsiyu-vladislav-kriklij>

5. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року / КМУ / URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>

6. Співробітництво у сфері транспорту / Представництво України при Європейському Союзі / URL: <https://ukraine-eu.mfa.gov.ua/posolstvo/galuzeve-spivrobitnictvo/transport>

МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ТОВАРІВ В УКРАЇНІ.....	
<i>Лапчинська Є.В.</i>	
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ СФЕРИ ЛОГІСТИКИ В СУЧАСНИХ РЕАЛІЯХ.....	41
<i>Кревнік Ю.В.</i>	
ВПЛИВ ЦИФРОВОГО МАРКЕТИНГУ НА ЕВОЛЮЦІЮ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАВОК.....	45
<i>Ковтуняк С.А.</i>	
ВПЛИВ COVID-19 НА МІЖНАРОДНІ КОНТЕЙНЕРНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.....	48
<i>Самолук В. С.</i>	
МІСЦЕ УКРАЇНИ В ЄВРОПЕЙСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖАХ. ПРОЄКТ TEN-T.....	52
 <i>Інноваційно-інвестиційний розвиток економіки України та її інтеграція у світовий економічний простір</i>	
<i>Борусевич В.А.</i>	
СУТНІСТЬ ТА ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕРНЕТ- ТРЕЙДИНГУ НА МІЖНАРОДНИХ ФІНАНСОВИХ РИНКАХ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ.....	56
 <i>Сталій розвиток: соціальні, економічні та демографічні аспекти за умов глобалізації</i>	
<i>Мициньська М.Р.</i>	
АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ РОЗВИТКУ ГЛОБАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ.....	60
 <i>Напрями забезпечення економічної безпеки виробничих систем та розвитку економічної дипломатії за умов євроінтеграції</i>	
<i>Яремчук М.Л.</i>	
СУЧАСНА РОЛЬ ЕКОНОМІЧНОЇ ДИПЛОМАТІЇ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОГО РОЗВИТКУ	63
<i>Мициньська М.Р.</i>	
СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПОДАТКОВИХ СИСТЕМ РОЗВИНЕНИХ КРАЇН В КОНТЕКСТІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ.....	65

Наукове видання

*«Актуальні проблеми та перспективи розвитку
міжнародних економічних відносин за умов поглиблення
євроінтеграційних процесів»*

Збірник тез доповідей
Міжнародної студентської науково-практичної конференції
27 травень 2021 р.

Матеріали представлено на мові оригіналу