

Секция 4. Экономика и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленности, АПК и сельского хозяйства, строительства, транспорта, связи и информатики, сферы услуг).

Гордеева Т.А.
ассистент кафедры финансов и банковского дела
Хмельницкого национального университета,
г.Хмельницкий, Украина

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

Тенденции развития машиностроения в последние десятилетия позволяют утверждать, что за данной отраслью сохраняется роль движущей силы развития экономики. На сегодняшний день в Украине уделяется недостаточное внимание развитию отраслей, производящих продукцию с высокой добавленной стоимостью, способных приносить высокие доходы и гарантировать их получение в будущем, обеспечить долгосрочное и динамичное социально-экономическое развитие страны.

Целью данного исследования является определение тенденций развития машиностроительной отрасли Украины в условиях нестабильного развития экономики, систематизация и обобщение факторов, которые оказывают негативное воздействие.

Машиностроение представляет собой одну из ведущих отраслей промышленности Украины, включая в себя свыше 11 тысяч производственных предприятий, на которых сосредоточена пятая часть основных средств промышленности, а также производство инновационной продукции с высокой долей добавленной стоимости.

Промышленное производство в период после кризиса показало рост: 11,2% в 2010 году, 7,3% в 2011 году, а за январь-июнь 2012 года всего лишь 0,4% [1]. Следует также отметить, что характерной чертой отечественной

промышленности продолжает оставаться высокий уровень затрат, который обусловлен малоэффективной технологической структурой производства.

Рост промышленного производства носит экстенсивный характер, за счет увеличения объемов, что требует значительных затрат энергии. Уровень энергоемкости экономики Украины в целом превышает гранично-допустимые значения (0,85-0,87 кг у.п./дол США) и при этом наиболее энергоемким сектором остается промышленность. Значительной проблемой остается применение устаревших технологий и оборудования. В 2006-2009 гг. лишь 3% от общего количества промышленных предприятий внедряли новые технологические, малоотходные, ресурсосберегающие и безотходные процессы [2].

Таблица 1 - Динамика промышленного производства (в % к предыдущему периоду) [1]

Отрасли промышленности	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 (январь-июнь)
Промышленность	106,2	107,6	94,8	78,1	111,2	107,3	100,4
Машиностроение, в т.ч.	111,8	109,9	100,3	55,1	136,1	117,2	100,3
- производство машин и оборудования	-	103,0	98,2	62,4	121,1	112,5	92,6
- производство электрического, электронного и оптического оборудования	-	129,1	93,2	71,8	124,2	114,7	94,6
- производство транспортных средств и оборудования	-	130,0	105,7	42,1	161,9	122,6	109,0

Объемы производства машиностроительной промышленной продукции в 2009 г. по отношению к 2008 г. сократились на 44,9%, реализованной продукции - на 29,5%. Некоторое восстановление, которое произошло в 2011-2011 гг., не обеспечило восстановления предкризисного уровня развития машиностроительного комплекса. Промышленное производство на предприятиях машиностроения за январь-июнь 2012 г. выросло в целом всего лишь на 0,3%, в т.ч. на предприятиях по выпуску аппаратуры для радио, телевидения и связи - на 44,3%, механического оборудования - на 0,9%, машин

для добывающей промышленности и строительства - на 1,9%, железнодорожного подвижного состава - на 14,7%. Вместе с этим наблюдается снижение объемов промышленной продукции в производстве машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства на 30,6%, для металлургии - на 8,3%, автомобильного транспорта - на 8,3%, электрических машин и оборудования - на 8,0%. За I квартал 2012 г. доля прибыльных предприятий отрасли составила 57,2% (в прошлом году - на 54,1%) [3].

Наиболее уязвимыми к кризисным явлениям оказались предприятия по производству транспортных средств и дорожного оборудования. Главная причина заключается в сокращении кредитования населения во время кризиса, основной объем спада которого пришелся на кредиты на приобретение автомобилей.

Во время кризиса произошло падение объемов внешней торговли товарами основных подотраслей машиностроительной промышленности. В частности, в 2009 г. снизились объемы экспорта транспортных средств на 63,1%, машин и оборудования - 20,9%. В 2010 г. рост экспорта продукции машиностроения возобновился и составил 25%. Основной причиной этого оказалось улучшение экономической ситуации в странах СНГ, которые являются основными импортерами продукции отечественного машиностроения) [2].

Наибольшие объемы экспортных поставок в первом полугодии 2012 г. осуществлялись в Российскую Федерацию - 26,5% от общего объема экспорта, Турцию - 5,6%, Египет - 4,2%, Польшу - 4,1%, Казахстан - 3,8%, Индию - 3,6% и Италию - 3,5% [3].

В настоящее время основным источником инвестиций являются собственные средства предприятий: прибыль и амортизационные отчисления. Прибыль, остающаяся в распоряжении машиностроительных предприятий Украины, являются низкими, что обусловлено значительной налоговой нагрузкой, высокой степенью износа основных фондов и их технологическим отставанием. В 2008-2009 гг. прибыли сократились из-за ухудшения

финансового состояния предприятий вследствие финансово-экономического кризиса. В 2008 г. доходы промышленных предприятий уменьшились на 81,1%, в 2009 г. эти предприятия получили убытки на уровне 14192,5 млн. грн. В 2010 году доля убыточных предприятий в промышленности выросла до 42,5%.

В 2008 г. предприятия машиностроительной отрасли получили убытки на уровне 1089,5 млн. грн., в 2009 г. началось постепенное улучшение финансового состояния отрасли, о чем свидетельствует полученная этими предприятиями прибыль на уровне 37,3 млн. грн.

Важным условием для дальнейшего развития и стабильного функционирования машиностроительных предприятий в условиях ограниченных возможностей бюджетного финансирования должно быть банковское кредитование. Наибольшие объемы банковского кредитования промышленности приходятся на перерабатывающую промышленность: 86,6% в 2008 г., 84,7% в 2009 г., 82,6% в 2010 г., 65,3% в 2011 г. от общего объема кредитов в промышленное производство [1].

Проведенный анализ свидетельствует о постепенном распространении признаков посткризисного «оздоровления» в промышленности, которое, однако, произошло без ощутимых структурных преобразований и в большей степени обусловлено внешними благоприятными факторами. Отсутствие приоритетов промышленной политики, которое приводит к воспроизведению диспропорциональной отраслевой структуры производства докризисного периода, недоиспользование потенциала отдельных отраслей промышленности, которое негативно влияет на конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность промышленного комплекса и машиностроения в целом.

Машиностроительная отрасль является наиболее пострадавшей в результате мирового финансово-экономического кризиса. Определенное восстановление комплекса не обеспечило достижения предкризисного уровня из-за значительной зависимости машиностроительных предприятий и потребителей данной продукции от доступа к кредитным ресурсам, низкого

уровня инновационно-инвестиционной активности машиностроительных предприятий и ограниченного введения в действие новых основных фондов.

Основными недостатками машиностроительной отрасли и промышленного сектора Украины в целом является: отсутствие четких приоритетов промышленной политики, недостаточность и невыполнение важных для восстановления экономики проектов развития промышленности; тотальная зависимость экономики Украины от внешней конъюнктуры; несостоятельность оперативно реагировать на потребности рынка и быть способными к маневрированию в нестабильных условиях функционирования; низкая конкурентоспособность и несоответствие производственным потребностям внутреннего рынка, высокая энергоемкость промышленности, отсутствие диверсифицированных организационных форм производства в машиностроительном комплексе; неразвитость финансовых механизмов обеспечения стабильного развития отрасли и промышленности в целом и другое.

В период реорганизации экономики и систем управления промышленностью и машиностроительной отрасли в частности, неопределенными остаются перспективы дальнейшего развития данной отрасли, а самое главное временной промежуток, который необходим для создания новой управленческой системы, которая обеспечит развитие промышленной отрасли и станет гарантом стабильности экономики Украины.

Литература

1. Государственная служба статистики Украины: [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://ukrstat.org/operativ/menu/menu_r/prom.htm
2. Реструктуризація промисловості України у процесі посткризового відновлення / [О.В. Собкевич, А. І. Сухоруков, В.Г. Савченко та ін.] : під ред. Я. А. Жаліло — К. :НІСД, 2011. — 54 с.

3. Основні показники економічного та соціального розвитку України
[Електронний ресурс] / Режим доступу: <http://www.me.gov.ua>