

МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ: ДОСВІД НІМЕЧЧИНИ, ФРАНЦІЇ ТА ВЕЛИКОБРИТАНІЇ

Грицина Л.А.,

К.е.н., доцент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин

Хмельницького національного університету

Харун О.А.

К.е.н., доцент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин

Хмельницького національного університету

На сучасному етапі розвитку глобалізації жодна країна не може залишатись економічно успішною без активної участі у міжнародних торгівельних процесах. Розвиток та посилення зовнішньоторговельних зв'язків залишається єдиним дієвим методом забезпечення обміну товарами та послугами з метою задоволення потреб споживачів різних країн.

Вивчення процедур митного регулювання імпорту транспортних засобів, що діють у Німеччині, Франції та Сполученому Королівстві, дозволяє виділити ряд спільних рис, які їм притаманні. Першою з них є вимога щодо відповідності імпортованих транспортних засобів діючим стандартам безпеки, що покликані знизити рівень ризику заподіяння шкоди громадянам країни та зменшити негативний вплив на оточуюче середовище.

Оскільки ці країни є членами ЄС, відповідно, на території цих країн діють єдині правила та вимоги щодо технічної та екологічної безпеки транспортних засобів. У 2007 році Директивою 2007/46/ЄС було затверджено «European Community Whole Vehicle Type Approval» - єдиний підхід до отримання дозволу на експлуатацію та використання транспортних засобів на території ЄС. Підтвердженням відповідності транспортного засобу діючим вимогам є отримання Certificate of Conformity, який діє на території всіх країн-членів. В той же час, даною Директивою (2007/46/EU, chapters IX, X) передбачено можливість надання країнами-членами національних та індивідуальних дозволів, які діють на території лише країни, що їх видала [5].

Другою є вимога щодо сплати податків та платежів за імпортовані транспортні засоби. Основним податком, що сплачується при імпорті є ввізне мито, яке розраховується на основі митної вартості імпортованого товару. Варто відзначити, що Німеччині, Франції та Сполученому Королівстві - від мита звільняється імпорт лише з окремих країн, з якими підписані угоди про спрощення митного регулювання експортно-імпортних операцій [3]. Практика зменшення митних платежів або ж їх повна ліквідація застосовується також країнами, що підписали двосторонні угоди про торгівлю та економічне співробітництво. Для прикладу, подібна практика діє при імпорті транспортних засобів між Канадою та ЄС [1].

Серед інших платежів, що використовуються на ринку транспортних засобів, поширеними є податки з продажів, акцизні платежі, екологічні та інші збори. У Німеччині, Франції та Сполученому Королівстві основним податком з продажів виступає податок на додану вартість, величина якого у зазначених країнах коливається від 19 до 20%. Також на території ЄС передбачено сплату податку за викиди CO₂ [4].

Особливі вимоги діють щодо транспортних засобів, які тимчасово ввозяться на територію країн. У цьому випадку, зазвичай, не потрібно підтверджувати відповідність транспортного засобу діючим місцевим стандартам та сплачувати будь-які податки чи платежі. Головна вимога, що висувається у більшості країн при застосуванні режиму тимчасового ввезення, – це некомерційне використання ввезеного транспортного засобу, надання гарантій та його подальше вивезення з країни після завершення терміну тимчасового перебування. Дозвіл на тимчасове ввезення надається і для транспортних засобів, які імпортуються з метою їх участі у виставках, демонстративних показах, тестуваннях тощо. У Сполученому Королівстві, Німеччині та Франції строк тимчасового перебування транспортного засобу для нерезидентів може складати до 6 місяців. Виключення з зазначеного правила можливе для окремих груп нерезидентів ЄС, а саме студентів та осіб, які працюють на території країни. В окремих випадках правом на тимчасове

ввезення транспортного засобу можуть скористатись і мешканці ЄС, які використовують службовий транспорт або користуються орендованим транспортним засобом за умови, що компанія що надає послуги з оренди зареєстрована за межами ЄС [6,7].

Підсумовуючи наведені дані зазначимо, що процедура імпорту транспортних засобів до таких країн як Німеччина, Франція та Великобританія є досить складною. Основними обмеженнями для імпорту виступає необхідність здійснення перевірки імпортованих транспортних засобів діючим екологічним та безпековим стандартам.

Список використаних джерел:

1. Canada-European Union: Comprehensive Economic and Trade Agreement. Retrieved March 1 2019 <http://international.gc.ca/trade-commerce/trade-agreements-accords-commerciaux/agr-acc/ceta-aecg/text-texte/toc-tdm.aspx?lang=eng>
2. Carnet de Passages en Douane. Carnet Countries. Retrieved March 1 2019 from <https://www.cpd carnet.com/carnet-countries>
3. Consolidated versions of the Treaty on European Union and the Treaty on the Functioning of the European Union 2012/C 326/01. Retrieved March 1 2019 from <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A12012E%2FTXT>
4. European Commission. Taxes in Europe Database v3. Retrieved March 1 2019 from http://ec.europa.eu/taxation_customs/tedb/splSearchForm.html
5. European Parliament and the Council of the European Union. DIRECTIVE 2007/46/EC establishing a framework for the approval of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles. Retrieved March 1 2019 from <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32007L0046>
6. Importing vehicles into the UK. Retrieved March 1 2019 from <https://www.gov.uk/importing-vehicles-into-the-uk/temporary-imports>

7. Temporary importation of a vehicle not-registered in the EU. Retrieved March 1 2019 from https://www.zoll.de/EN/Private-individuals/Travel/Entering-Germany/Duties-and-taxes/Temporary-importation-of-a-vehicle/temporary-importation-of-a-vehicle_node.html